

Punto de Recarga para Vehículo Eléctrico

Con capacidad para cargar las baterías de un vehículo eléctrico pequeño (bicicleta o motocicleta eléctrica). Utiliza solo energía renovable fotovoltaica y eólica, y almacenamiento en forma de hidrógeno.

Las principales características son:

- Tipo de recarga: modo 1 (lenta).
- Toma de conexión: standart—Schuko.
- Potencia máxima de recarga: 1.500W.
- Corriente máxima: 6A.
- Tensión: 230Vac.



Ms. Beatriz Nieto Calderón
Responsable de la Estación de Repostaje de
Hidrógeno (Hidrogenera)
Email: beatriz.nieto@cnh2.es

Mr. Carlos Merino Rodríguez
Responsable del Punto de
Recarga Eléctrico
Email: carlos.merino@cnh2.es

Prolongación Fernando el Santo, s/n
13500 PUERTOLLANO (Ciudad Real)
ESPAÑA—SPAIN
Tel.: +34 926 420 682
Fax: +34 926 670 507
E-mail: info@cnh2.es



f CNH2es
t @cnh2_es
in CNH2 Centro Nacional del Hidrógeno

www.cnh2.es



PUNTOS DE RECARGA



GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DE ECONOMÍA Y COMPETITIVIDAD



UNIÓN EUROPEA
FONDO EUROPEO DE DESARROLLO REGIONAL

"Una manera de hacer Europa"



Castilla-La Mancha



" El Hidrógeno mueve el Futuro "

Estación de Repostaje de Hidrógeno (Hidrogenera)

La Estación de Repostaje de Hidrógeno o Hidrogenera ha sido integrada en un sistema de producción de hidrógeno vía electrólisis mediante generación eléctrica renovable procedente de un campo fotovoltaico de 100 kW.

La electricidad de origen renovable obtenida, es transformada en hidrógeno a través de un electrolizador y almacenada en tanques y botellas. Para su uso en la Hidrogenera, el sistema de almacenamiento de hidrógeno trabaja a diferentes presiones: 250, 320 y 450 bar.

El dispensador, modelo WEH TK17, es capaz de suministrar hidrógeno a 350 bar de presión siguiendo las indicaciones de la norma SAE J2601.

La Hidrogenera con capacidad para dar suministro a dos vehículos de pila de combustible al día, con un lapso de tiempo de 30 minutos entre ellos (10kg/día).

Creo que un día el agua será un carburante, que el hidrógeno y el oxígeno que la constituyen, utilizados solos o conjuntamente, proporcionarán una fuente inagotable de energía y de luz, con una intensidad que el carbón no puede; que dado que las reservas de carbón se agotarán, nos calentaremos gracias al agua. El agua será el carbón del futuro .

Julio Verne

